



Dagsorden torsdag den 25. november 2021 kl. 18.00-20.30
Mødet afholdes i mødelokale 360 i Rådhusannekset, Sønderborg
Let kold ret serveres inden mødet kl. 17.30- 18.00

Inviterede medlemmer

Agnes Nielsen – Landsbylaugene
Anne Graehn-Mittmann – Wildcard
Svend-Erik Petersen - Cykelmotion NSU
Brian Birk Hartvig – MTB Sønderborg
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub
Hardy Johansen, Mobilitetsforeningen
Jørn Nielsen – Sønderborg Cykle Klub
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub
Peter J. Petersen – Danfoss Cykelklub
Mike Sprenger, CMS Sønderborg
Mette Sehrt – Visit Sønderborg

Sekretærer

Britta Quitzau – Sønderborg Kommune
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune


Gæster

Der er ikke inviteret gæst med til mødet.


Afbud

Anne Mette Langgaard, Cyklistforbundet
Arne Simonsen, Cykelmotion NSU
Ellen Rasmussen, Ungeklimaråd
Kent Nissen – Fri Bikeshop
Jens Christian Jessen – HUI Cycling
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten
Pernille Trane – Cykelservice Sønderborg
Kim Gottlieb – Kims Cykelservice
Tina Johannsen – CMS Sønderborg

	Velkomst	Punktet blev gennemgået  cykelforum 251121.pdf
	Godkendelse af dagsorden og referat	Godkendt uden bemærkninger
	Godkendelse af mødedatoer i 2022: <ul style="list-style-type: none">• Torsdag den 24. februar 2022• Torsdag den 28. april 2022• Torsdag den 22. september 2022	Godkendt uden bemærkninger

	<ul style="list-style-type: none"> Torsdag den 24. november 2022 	
	<p>Drøftelse af forslag til gæster</p>	<p>Udvalgsformand TMU Ekspert på cykelinfrastruktur Projektleder TdF Dansk Cykelturisme</p> <p>Der er ønske om, at minimum ét møde er uden gæster.</p>
	<p>Fra sidste møde- politisk debat Grundet tidsperspektivet blev der ændret strategi. Orientering, opfølgning og hvad nu? <i>Ved Brian, Anne og Flemming</i></p>	<p>Der blev med kort frist lavet et flot debatoplæg, hvor politikerne blev udfordret af Cykelforum Sønderborg. Debatindlægget blev bragt på Sønderborg Nyt med god respons og i fm. den sidste debat op til Kommunalvalget 2021.</p> <p> Debatindlæg-Bilfrie zoner omkring skole</p> <p>Bilfrie zoner er måske ikke den rigtige løsning på alle skoler, hensigten var at få skubbet til en debat</p> <p>Der ses en uheldig tendens i børn der ikke kan mestre cyklen, men der er også rigtig dejlige skønne historier med eksempler på helt små børn, der dagligt cykler og elever der cykler langt til og fra skole m.m. måske kan vi sætte fokus på at få delt de dejlige historier.</p>
	<p>Fra sidste møde- køb af særlig Sønderborg Tour de France cykeltrøje. Promotion & Concept har fået tilladelse til at bruge skyline fra logopakken og det officielle logo og vil være de der skal kontaktes. Hvem vil arbejde videre hermed?</p>	<p>Der er ikke umiddelbart opbakning til at tage fat i denne på nuværende tidspunkt. Den kan evt. løftes senere eller i andet regi.</p>
	<p>Orientering om projekt cykling i landdistrikter og erhvervssamarbejder På foranledning af Københavns Kommune er alle Tour de France start-/målbyer gået sammen om at arbejde målrettet for at TdF i DK bliver løftestang for at øge cyklismen nationalt. Der arbejdes tværsektorielt hermed og hver by står for et tema der skal afdækkes, hvilke udfordring og anbefalinger ses der. Grundlaget bliver bl.a. adfærdsdesign analyse. Der afholdes et politisk cykeltopmøde den 30. juni 2022 i København.</p>	<p>Projektet sigter mod at afdække årsager til, at folk ikke/cykler. Derudover skal der gerne skabes en legacy, der har fokus på at cykling løftes i kølvandet på TdF.</p> <p>Cykelforum Sønderborg anses som samarbejdspartnere som kan bidrage med viden og eventuel resultater kan drøftes/trykprøves.</p> <p>2022 er udråbt til Cyklens År; i den forbindelse etableres der et nationalt videnscenter, der laves landsdækkende kampagner målrettet fire forskellige målgrupper og kommunerne har mulighed for igen</p>

	<p>Cykelforum Sønderborg ses som interessenter og samarbejdspartnere.</p>	<p>at søge en cykelpulje. Det bliver formentlig de cykelstier der er nævnt i Budgetaftalen.</p> <p>Cykelforum Sønderborg må gerne overveje hvilke problemstillinger, der er bl.a. ved cykling over længere afstande (det at bo på landet) samt hvad arbejdspladsen kan bidrage med.</p> <p>Der skal findes virksomheder der kan deltage i undersøgelsen og være en del af casestudie.</p>
	<p>Orientering om projekt Sund Skolevej GF Fonden har finansieret et projekt der skal afdække skoletransportvaner og holdninger fra elever, forældre og skoler. Det er Plan Gruppen der står for undersøgelsen og Sønderborg Kommune er en af de deltagende kommuner. https://www.sundskolevej.dk/</p>	<p>Sønderborg Kommune deltager i undersøgelsen og alle (kommunale, fri- og private) skoler har fået materialet tilsendt. Der er pt. meget lav og skuffende svarprocent på undersøgelsen.</p> <p>Det er meget ærgerligt da, det er en viden kommunen (og Cykelforum Sønderborg) savner. I denne uge har der været en drøftelse mellem forvaltning og skolefærdselslærer omkring hvordan vi kan få svarprocenten op.</p> <p>Undersøgelsen sendes ud på ny og der opfordres til besvarelse på forskellige platforme.</p> <p>De skoler, der har AULA, er her et godt tip, skriv Sund skolevej i søgefeltet og så kommer undersøgelsen straks frem. Skub gerne til de I kender med skolebørn.</p> <p>Der stilles forslag om at der udloddes præmier fx til den skole der opnår højest svar procent.</p>
	<p>Orientering om Supercykelsti og kampagne Supercykelstien blev indviet i november 2017. Den blev etableret tilskud af midler fra Supercykelstipuljen, den sag skal nu afsluttes og det medfører dels opsætning af cykelservicestationer, supercykelsti afmærkning, kampagne og evaluering.</p>	<p>Supercykelstien går fra busstationen op til Nordborg. Det planlægges, at der skal opsættes 7 cykelservicestationer på Supercykelstien ved. hhv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Busstationen • Ulkebøl • Madeskov • Augustenborg Rundkørsel • Omkring Ketting • Guderup • Svenstrup <p>Der vil komme nye skilte op med Supercykelstilogo, det er nødvendigt for at opnå midlerne.</p> <p>Der køres kampagne i december 2021-januar 2022.</p>
	<p>Forbedring af cykelinfrastruktur Drøftelse af videre forløb eventuelt nedsættelse af arbejdsgruppe. Opdateret bilag fremsendes inden mødet.</p>	<p>Der er mange input til udfordringer for cyklister, det kan angribes på flere måder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Via strækninger • Konkrete problemstillinger • Temaer • Andet?

		<p>Der nedsættes en arbejdsgruppe, der arbejder med at gruppere og graduere problemstillingerne.</p> <p>Kjeld, Flemming og Anne vil gerne etablere arbejdsgruppe. Anne Mette fra Cyklistforbundet inviteres med. Første møde i januar, Britta indkalder.</p> <p>Der er behov for en kobling fx ind til forvaltningen/cykelinfrastrukturekspert til at kvalitetssikre cykelforums anbefalinger.</p> <p>Den ufuldstændige listen ser pt. således ud</p>  <p>Kopi af Forslag til forbedringer af infr:</p>
	<p>Færdsel på Gendarmstien eller alternativer for MTB, cross, gravel osv. Problemstilling, tanker, ideer og videre arbejde hermed. <i>Ved Brian og Jens Christian</i></p>	<p>Det er som udgangspunkt tilladt at cykle på stier i DK – også Gendarmstien med mindre der er skiltet med andet.</p> <p>Der er forskellige årsager og holdninger til om cykling på Gendarmstien er et problem. Dels er der for mange år siden etableret aftaler med lodsejere på ruten, hvor det er aftalt, at det kun er for gående. Det er derfor faldet nogle lodsejere for brystet, at der cykles på stien. Problemstillingen er indbragt for Kystdirektoratet, hvorfra der kan forventes en svartid på op mod 3 år.</p> <p>Gendarmstien er en certificeret vandrerute som kommunen har brugt mange mio. kr. på at opnå. Det betyder, lidt forenklet, at man som vandre på ikke forventer at møde cyklister.</p> <p>Der er desværre også enkelte, såvel gående, hundeejere som cyklister, der udviser dårlig adfærd over for hinanden, det bliver af nogle italesat som et stort problem, generelt er fornemmelsen dog, at der overordnet set er god stemning mellem brugerne af stien og at det dermed ikke er et særligt problem.</p> <p>Som MTB-terræn er Gendarmstien særdeles uinteressant.</p> <p>Der er enighed om at den ikke skal reklameres som en cykelrute.</p> <p>Ønsker man at dyrke MTB, cross, gravel ogsv. Så er problemet at mulighederne i Sønderborg Kommune er begrænsede. Fx bliver flere af skovene udlagt til (eller undervejs til at blive det) urørt skov, hvor det ikke bliver tilladt at cykle.</p>

		<p>Det er opfattelsen at de cykeltyper er i stor vækst, derfor kan det være meget givtigt at Sønderborg Kommune tænker forud, så det ikke bliver et problem fx på Gendramstien grundet tilgang af cyklister.</p> <p>Der er forslag om der kan gøres noget på Kær Vestermark. Man kunne evt. tænke det tidligere øvelsesterræn ind ift. cykelruter, bl.a. fra skydebanen mod Honninghul. Måske omkring det nye resort (der er vist også nogle planer for private investorer her?!) Overvej om der er andre forslag?</p> <p>Cykelforum Sønderborg kan udarbejde forslag som kan videre bringes til politikerne til brug for kommende budget forhandlinger. Der er stor enighed om at det taler ind i mange af de områder som Sønderborg Kommune har fokus på fx sundhed, turisme, bosætning m.m.</p> <p>Emnet kommer på som punkt igen senere.</p>
	<p>Tour de France Orientering og drøftelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hot Spots • 100 dages program • BørneTour 	<p>Orientering om status og hvordan Sønderborg Kommune arbejder med at bruge momentum til at arbejde videre med at fremme cyklismen og cykelkampagner m.m. ind i fx 100 dages programmet.</p> <p>Sønderborg MTB og SCK planlægger sammen med forvaltningen BørneTour. Det tyder på at cykelruten og planerne i øvrigt er super fede. Desværre skal der opkræves et startgebyr for at deltage, det kan måske holde nogle familier for at være med. Det er lykkedes at få deltagere alderen helt ned til 3 år... Super fedt og godt arbejde MTB og SCK 😊</p>
	<p>Bordet rundt</p>	<p>Landsbylaug Gennemfører oplevelsesløb tirsdag den 7. juni 2022 for alle (gennemføres i dagtimerne) med flere distancer. Afsluttes med en ringrider og noget at drikke. Arrangementet er for alle i kommunen. Der afventes på svar på ansøgning på midler. De har brug for hjælp til planlægningen fra de øvrige cykelklubber.</p> <p>Sønderborg Cykle Klub Det er off season, så der cykles ikke så meget.</p> <p>NSU Cyklemotion Har et godt samarbejde med Børneuniverset. De har netop afholdt cykelringridning for de mindre elever og 10 kms cykeltur for de øvrige elever. De arbejder</p>

		<p>på at få et projekt i gang med at få de helt små børn på cyklen. De ønsker at købe løbecykler og lign. TIP! Kommunen har cykelbaner og cykellegematerialer til udlån. Kontakt Britta for videre oplysning og formidling af kontaktpersoner.</p> <p>Danfoss Cykle Klub Spørgsmål omkring Tour de Syd 29. maj 2022, er der planer om at sende de langsomste afsted først, men det kommer til at give nogle farlige situationer ift. overhaling. Henvendelsen henvises til Jes Johansen Kultur i Syd, der er arrangør af eventet. Var på Odense Cykelbane i 2 timer indendørs – det var sjovt og grænseoverskridende. Kan klart anbefales. Det er muligt at tilkøbe forplejning.</p> <p>Gråsten Cykle Klub Afholder julearrangement, Nytårsarrangement, cykeltur i Vejle samt tur til Harzen.</p> <p>MTB Sønderborg Indsigelsesfrist omkring Spang-Banen udløber 26. november 2021. Der er givet råderum på et mindre skovstykke, der primært er forbeholdt et anlæg til børn. Derudover er der flere talenter blandt de unge der har opnået flotte resultater. Brian skal til DCU i næste uge og holde oplæg om teknikøvelse.</p>
	<p>Punkter til næste møde</p>	<p>Gendarmstien (skydes muligvis til senere) Budgetønsker Infrastruktur</p>
	<p>Eventuelt – tak for i aften 😊</p>	<p>Louise stopper som sekretær, da hun har fået andre opgaver og derfor ikke har kapacitet til at sidde med længere.</p>