



Referat torsdag den 16. september 2021 kl. 18.00-20.30 på Multikulturhuset, Nørre Havnegade 15, 6400 Sønderborg, 1. sal, lokale MP1.

Mad serveres inden mødet kl. 17.30- 18.00 fra Café Kjukken

Inviterede medlemmer

Agnes Nielsen – Landsbylaugene
Svend-Erik Petersen - Cykelmotion NSU (i stedet for Arne Simonsen)
Brian Birk Hartvig – MTB Sønderborg
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub
Hardy Johansen, Mobiliteitsforeningen
Jørn Nielsen – Cyklistforbundet samt repræsentant for Sønderborg Cykle Klub
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub
Peter J. Petersen – Danfoss Cykelklub
Mike Sprenger – CMS Sønderborg (i stedet for Tina Johannsen)

Sekretærer

Britta Quitzau – Sønderborg Kommune
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune

Gæster

Lars Termansen Barsballe, leder i Projekt og Anlæg, Sønderborg Kommune

Afbud

Anne Graehn-Mittmann – Wildcard
Arne Simonsen - Cykelmotion NSU
Jens Christian Jessen – HUI Cycling
Kent Nissen – Fri Bikeshop
Kim Gottlieb – Kims Cykelservice
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten
Mette Sehrt – Visit Sønderborg
Pernille Trane – Cykelservice Sønderborg
Tina H. Johannsen – CMS Sønderborg

1.	Velkomst	Præsentation. Velkommen til Mike fra CMS Sønderborg.
2.	Godkendelse af dagsorden og referat	Der er kommet et ekstra punkt på dagsordenen, nummer 4. Godkendt.
3.	Infrastruktur <ul style="list-style-type: none">Ny afdelingsleder for Projekt og Anlæg, Lars Barsballe	Lars har været ansat siden maj 2021 som afdelingsleder for Projekt og Anlæg.

Der er en hel række projekter, og man er heldigvis glade for cykelstierne.

Politikerne er præsenteret for hvordan det ser ud mht. prioriteringer af anlæg af cykelstier på nuværende tidspunkt.

Processen er lang med at få anlagt cykelstier, bl.a. fordi der skal eksproprieres. Hvis processen er god, tager det ca. 1 år at anlægge en cykelsti. I svære tilfælde, kan det tage 2-3 år.

Det er derfor en løbende proces at få det hele til at gå op i en højere enhed.

Der er prioriterede cykelstier og derudover er der en lang liste med mange ønsker.

Når man vurderer en cykelsti, så er det bl.a. på baggrund af følgende faktorer; antal forventet bruger (hvor mange bor der i området og aktiviteter osv.), forbindelsesmuligheder, sikkerhed, udgifter samt muligheder for alternative løsninger. Disse fremlægges for politikerne, der så prioriterer og forhandler. Det er ikke besluttet hvornår der igen skal laves prioriteringer.

Området er ramt af mangel på arbejdskraft og fordyrede materialer, hvilket betyder, at man ikke får så meget for pengene. Der derfor søgt om midler til Broager – Nybølcykelstien ved cykelpuljen. *(Sønderborg Kommune har desværre fået afslag).*

Mht. Buskmosevej, er der en proces i gang vedr. eksproprieringer, høringer, osv. Der er desuden også en proces i gang med Naturstyrelsen vedr. føring gennem skov. Miljøstyrelsen har dog ikke reageret på henvendelser omkring tilladelse.

Kommentarer

Cykelstien mellem Fynshav – Elstrup er der en uhensigtsmæssig krydsning af sideveje, hvor der bl.a. er 2 x 90 graders sving på hver side af sidevejene. Derudover er der højtænder, hvilket bevirker, at cyklister har ubetinget vigepligt. Men bliver derfor hele tiden som cyklist sænket i fart.

I forhold til Broager – Nybøl er planen det samme jf. oplægget.

Kunne man lave bløde sving fremadrettet?

Som lovgivningen er pt. er det ikke muligt, det er set ud fra regler om ekspropriering. Hvis man skal anlægge bløde sving i stedet for 90 graders sving, kan man komme i karambolage med lovgivningen

		<p>omkring ekspropriering, da kommunen ikke må opkøbe mere jord end nødvendigt.</p> <p>Der er forslag om at Cykelforum Sønderborg sender henvendelse til ministeren og gør opmærksom herpå.</p> <p>Derudover er det problematisk, at man har bibeholdt to vejbaner på Egersundbroen, hvilket bevirker, at der ikke er plads nok til cyklisterne fordi det er kombineret gang- og cykelsti.</p> <p>Desuden er der flere krydsninger hvor cyklister har betinget vigepligt det ene sted, og andre steder er det cyklisterne, der har forkørselsret. Det bør ensrettes så ingen er i tvivl om formaliteten.</p> <p>Der er mange steder, hvor bommene på cykelstierne ikke er brede nok til, at fx ladcykler. Det skal indtænkes på sigt, da der kommer flere og flere specialcykler.</p> <p>Nede ved Ravnsbøl er der dårlige oversigtsforhold, pga. jordvold, der gør det problematisk, at bilerne skal langt frem for at se om der kommer trafik. Der er flere eksempler herpå.</p> <p>Kommunen er i dialog nogle steder med husejere i forhold til at få klippet hækken ned, så man bevarer oversigten.</p> <p>Der er ønske om grønt højresving.</p> <p>I Tyskland er der skiltning med cykelruter, det kunne være et hit, hvis man havde det i DK.</p> <p>Ved anlæg af cykelstier fremadrettet, søger man at ekspropriere arealer, så de kan gøres bredere.</p> <p>Mht. højresving for cyklister skal der være forhold, der taler for, at man må anlægge grønne højresving. Det kunne være noget man kigger på fremadrettet.</p> <p>Vedr. standsnings- og parkeringsforbud i fm. Ahlmannskolen, er der påbegyndt et samarbejde, der sigter imod at lægge P-pladser på Ringriderpladsen, så trafikken minimeres ved skolen. Hvis skolerne skal have hjælp til trafiksikkerhed, skal skolebestyrelsen udfærdige en trafikpolitik.</p>
4.	Indlæg fra Kent, Brian og Flemming	<p>Der er ønske fra CfS om at invitere politikerne til debat omkring infrastrukturen til cyklister.</p> <p>CfS må gerne invitere, men kommunen må ikke producere materiale som kan bruges i valgkamp.</p>

Trafiksikkerheden i fm. Kong Christian X's Bro ønskes prioriteret.

Strukturen omkring cyklister bør prioriteres højere politisk.

Input til tiltag

CO2

At cykle frem for at tage bilen
Gøre det nemmere og hurtigere at cykle
Kampagner
Samkørsel

Trafiksikkerhed

Bilfri zoner
Parkeringsnormer til cykler
Adskillelse af forskellige trafikformer
Højresving for rødt
Tunneller ved vejkryds
Kampagner
Bedre cykelforhold generelt
Flere forbindelser til SC
Bilfri zoner ved skoler
Ensrettet parkering ved skoler

Signalværdi

Bedre muligheder for sportscyklisme
Træningsanlæg
Cykelbaner
MTB-spor
Cykelcross
Træningsanlæg for små børn
Ladestander til elcykler (m. mulighed for at låse batteri inde)
Medarbejder til at brande kommunen som cykelkommune
Cykelbarometer
Færre biler på vejene
Flere cykelstier (turisme)

Andet

Cykling som sundhedsfremmende tiltag mod diabetes
Firmacykelordning over skattebilletten
Afmærkning/skiltning af cykelstier/ruter
Dialog med Skov- og Naturstyrelsen

Britta og Louise kategoriserer tiltagene (herunder også de indsendte) og kommer med forslag til prioriteringer.

		<p>Alle forslag der forventer forbedringer der påvirker CO2 regnskabet, vil blive indgivet til en proces i kommunen. Der arbejdes pt. på at få opdateret Masterplanen ved ProjectZero samt "Handleplan for grøntransport".</p> <p>Flemming, Mike, Kjeld, Jørn og Brian kommer med forslag til datoer. Mette inviteres til møde om processen.</p>
5.	<p>Tour de France</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trofæ-tour • Hot Spots • 100-dages program 	<ul style="list-style-type: none"> • Trofæ-Tour er vel overstået • Gråsten Cykle Klub er med i Gråsten. MTB Sønderborg er med på Borgmester Andersens Vej Landsbylaug på ruten er med i en Landartgruppe hvor de arbejder på udsmykning og "gul by". • Husk, at man kan søge mellem 5.000 – 10.000 kr. til tiltag ind i 100-dagesprogrammet https://sonderborgkommune.dk/vores-tour-pulje Der er ønske om, at der kan laves en cykeltrøje som evt. kan sælges i klubberne
6.	<p>Bordet rundt</p>	<p>MTB Sønderborg Børne-Tour er desværre ikke blevet til noget. Det bliver rykket til foråret 2022.</p> <p>Cyklistforbundet Er ved at komme i gang efter corona</p> <p>Sønderborg Cykle Klub Samarbejdet mellem CMS, Sønderborg Cykle Klub og MTB Sønderborg kører rigtig godt, og "gammelt had" eksisterer ikke længere. God tilslutning til fælles træning og det hele er blevet mere spændende og sjovt.</p> <p>Cykelmotion NSU Har lokaler på skolen og det giver et godt samarbejde. Næste fælles arrangementer, med børnehaveklassen er cykelringridning samt 10 km tur for de ældre. Gennemføres i uge 41.</p> <p>Linak Cykle Klub Har deltaget med det største hold i Vi Cykler til Arbejde. Det kunne godt være highlighted lidt mere omkring de flotte resultater for Sønderborg Kommune.</p> <p>Mobilitetsforeningen Ønske om, at cykelstierne bliver brugt noget mere.</p>

7.	Punkter til næste møde	Opfølgning på infrastruktur Færdsel på Gendarmstien God adfærd på cykel Mødedatoer 2022
8.	Eventuelt – tak for i aften 😊	Næste møde 25. november 2021