



Referat fra torsdag den 25. juni kl. 18.00 i lokale 360 (Rådhusannekset Øst)

#### Inviterede

Agnes Nielsen – Landsbylaugene  
Arne Simonsen - Cykelmotion NSU  
Brian Birk Hartvig – MTB Sønderborg  
Britta Quitzau – Sønderborg Kommune  
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub  
Jens Christian Jessen – HUI Cycling  
Jørn Nielsen – Cyklistforbundet  
Karen Stensbæk Petersen – Omstilling Sønderjylland  
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub  
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center  
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune  
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten  
Mette Sehrt – Visit Sønderborg  
Patrick Wildenradt – Sønderborg Cykle Klub  
Peter J. Petersen – Danfoss Cykelklub  
Tina H. Johannsen – CMS Sønderborg

#### Gæster

Mette Pipper Bertelsen, Drift og Anlægschef  
Ulla Hermann, Kultur- og fritidskonsulent

#### Afbud

Karl Hasberg – Sønderborg Ungeklimaråd  
Kent Nissen – Fri Bikeshop  
Kim Gottlieb – Kims Cykelservice  
Pernille Trane – Cykelservice Sønderborg

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	Godkendt
2.	Velkomst til nyt medlem Brian Birk Hartvig MTB Sønderborg Jens Christian Jessen HUI CYCLING	Præsentationsrunde
3.	Mød Mette Pipper Bertelsen, Drift og Anlægschef  Mette er i Tour de France regi chef for knudepunktet "Afvikling af cykelløb"	Startet ved Sønderborg Kommune 1/10-19. Tovholder på "Afvikling af cykelløb". Opdelt i 5 arbejdsgrupper: <ul style="list-style-type: none"><li>• Transport/logistik</li><li>• Rute</li><li>• Målområde</li><li>• Beredskab/sikkerhed</li><li>• Ren by</li></ul> Der er mange snitflader til de andre forvaltninger, hvilket stiller krav til den interne koordinering.

		<p>Den rute, der er lagt op til har ikke krævet de store justeringer på vejene. I 2020 forberedes belægnings, skiltning, afspærring, osv. Den 29. juli kommer ASO og Grand Depart og gennemgår den tekniske del af ruten.</p> <p>Det kræver omlægning af busruter, shuttlebusser og transport til lufthavnen.</p> <p>Der er store krav til målområdet, bl.a. logistikken, myndighedsgodkendelser, parkering, m.m. i området.</p> <p>Der er store krav til sikkerhedsplaner, beredskab, osv.</p> <p>Der er ønske om at man under TdF affaldssorterer i vanlig stil.</p> <p>Der arbejdes med mange forskellige ting og der er involveret mange mennesker på tværs.</p> <p>Spørgsmål: Forventer I at der er folk, der fra vandsiden kigger med? Svar: Ja, det regner vi i høj grad med, men de får ikke broen åbnet.</p> <p>Spørgsmål: Hvor længe er ruten lukket? Svar: Som minimum 3-4 timer før, men der er steder, hvor der skal afspærres før pga. skiltning, afspærring, m.m.</p> <p>Spørgsmål: Kommer der en reklamekaravane? Svar: Ja, der gør der. 11 km/160 biler/ca. 30 minutter</p>
4.	<p>Mød Ulla Hermann, repræsentant for arbejdsgruppen "4. juli"</p> <p>Orienterer om hot spots og fanzoner til TdF og hvordan Cykelforum og bagland kan spille ind i det.</p>	<p>Ulla er her for at præsentere Hotspots, hun sidder med i Gul By, 100-dages programmet og 4. juli.</p> <p>Ulla sidder som frivillighedskoordinator til TdF.</p> <p>Hotspots'ne er placeret således:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gråsten ved slottet (5.000 personer)</li> <li>• Dybbøl Banke over for historiecentret (7.500 personer)</li> <li>• Sønderborg Ø ved Sdr. Landevej (7.500 personer)</li> </ul> <p>Tallene er et gæt på hvor mange, der kommer.</p> <p>På hot spots'ne vil der være</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Storskærm</li> <li>• Madboder</li> <li>• Drikkeboder</li> <li>• Aktivitetsboder</li> <li>• Underholdning</li> </ul>

		<p>Klubberne henvender sig til Ulla, hvis de har interesse i at lave en eller anden form for aktivitet eller bidrage med arbejdskraft i et af hotspots'ne.</p> <p>På selve dagen er det meget lavpraktisk, derudover er der behov for hjælp til opbygning, nedtagning, overblik og kontrol på dagen.</p> <p>Det må også bruges som "udstillingsvindue" og meget gerne en aktivitet.</p> <p>Der må ikke være reklame, der kan læses fra luften (helikopter), da det kan udløse en bøde.</p> <p>Det det giver er mad/drikkebilletter og borde/bænke samt et frivillighedskit. Der bliver reserveret et område til klubben med godt udsyn.</p> <p>Yderligere informationer følger pr. mail.</p> <p><b>Kultur- og Fritidskonsulent Ulla Hermann</b>  <b>Tlf. 29 74 75 55</b>  <b>Mail: <a href="mailto:ulhr@sonderborg.dk">ulhr@sonderborg.dk</a></b></p> <p>Hvis der er andre ideer vedr. 100-dages programmet og Gul By, kan disse også sendes til Ulla.</p>
5.	<p><b>Orientering fra</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arbejdsgruppen vedr. kort</li> <li>2. Bakkeklassificeringsskilte</li> <li>3. Kampagner</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det har været på standby pga. corona, men gruppen har holdt møde i dag. Turisme oplever stor efterspørgsel efter kort, så det skal prioriteres højt. Ruterne skal være 20-30 km, der som udgangspunkt ikke går over vandrestier. Der ønskes input til ruter i hele kommunen, hvor der er "hemmelige" og "lækre" steder, måske noget som ikke er så kendt. Forslag sendes til <b>Mette Sehr</b> <a href="mailto:mtse@sonderborg.dk">mtse@sonderborg.dk</a> send gerne liggende billeder med. Der er i kommunen ved at blive lavet en friluftssapp, der viser kulturting, cykelruter, ridestier, vandrestier, osv. Ruterne kvalificeres i stigruppen.</li> <li>2. Når der skal sættes skilte op ved offentlige veje og arealer skal de opfylde betingelserne i Bekendtgørelse om vejafmærkning. I det bakkeklassificeringsskilte ikke er i bekendtgørelsen har Sønderborg Kommune fået dispensation til at sætte skilte op på to strækninger som et forsøg. Vi er den første kommune der har fået dispensation hertil. Der er kommet skilte op ved Egen Bakke og Vemmingbund Bakke. Arbejdsgruppen valgte netop de to bakker da de umiddelbart opfyldte alle øvrige</li> </ol>

		<p>betingelser. Sønderborg Kommune byder på mange andre super gode cykelbakker.          Pressemeldelse udsendt. Det er omtalt i JV.dk, Dknyt.dk, Broager.dk, kommunenyheder.dk og Als Classic FM</p> <p>I forbindelse med forsøget har det ikke været muligt at få alle ønsker opfyldte. Der skal evalueres på skiltene og afrapporteres til Vejdirektoratet.          Hvis man har input til evalueringen, sendes de til <b>Louise Sørensen</b> på <a href="mailto:lso@sonderborg.dk">lso@sonderborg.dk</a> .          Vi følger projektet og forsøger løbende at sætte fokus på bakkerne med forskellige initiativer. ´</p> <p>3. Flere af kommunens kampagner er udsat til efterår eller aflyst. HUSK at bakke op om <a href="http://www.VCTA.dk">www.VCTA.dk</a>          Sønderborg Kommune sætter igen med egne men coronavenlige tiltag.</p>
6.	<p><b>Tour de France – 100 dages program</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Orientering om workshop</li> <li>2. Orientering om pulje</li> <li>3. Drøftelser/tanker fra jeres bagland siden sidst</li> <li>4. Next step</li> </ol>	<p>Britta sidder med i flere arbejdsgrupper under Tour de France for at kunne være forbindelsesled til Cykelforum Sønderborg. Programmet skydes i gang den 24. marts 2021 i alle danske start- og målbyer.          Sønderborg Kommune vil være Verdens grønneste målby          Følg i øvrigt med på <a href="https://sonderborg.dk/temaer/tour/">https://sonderborg.dk/temaer/tour/</a></p> <p>100 dages program gruppen arbejder på flere initiativer bla. et koncept ´Den grønne klimapointtrøje´ heri er der tænkt bredt på klima og målgrupper. Der arbejdes også på at få cyklisme med ind i konceptet og programmet.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der afholdes workshop den 23. &amp; 24. september 2020 kl. 19 – 21. Formål Inspirere institutioner og foreninger til arrangementer ud fra temaerne: cyklisme, fransk kultur, lokalkultur, madkultur, bæredygtighed, verdensmål m.m.          Hjælp til konkretisering af foreningens/institutionens egen idé, samt evt. hjælp til ansøge VORES TOUR puljen.          Invitation udsendes senere.</li> <li>2. Der skal laves en VORES TOUR pulje hvor man kan søge faste beløb 10 x 5.000 kr. og 10 x 10.000 kr. 5.000 kr. til dækning af udgifter i forbindelse med afholdelse af arrangementer.          Ansøgningsfrist er medio oktober. Der er vedhæftet mere information ved følgemail til referatet.</li> <li>3. Der er stort set ikke gennemført noget i klubberne pga. corona. Punktet tages med på næste møde. Overvej om der kan laves cykeloplevelsers tur rundt omkring i kommunen, et arrangement der kunne laves på tværs af</li> </ol>

		<p>klubber. Ideer fra sidste møde er videregivet til gruppen for 100 dages programmet og vedhæftes mail til dagsordenen.</p>
7.	<p><b>VisitSønderborg App</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Orientering om app med seværdigheder, der skal være platform for cykelunivers</li> <li>2. Hvilke oplysninger er der behov for?</li> <li>3. Er der eksempler på gode/dårlige apps?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Der ønskes et cykelunivers, der både kan tilgås via en app og via en hjemmeside. Cykelforum anbefaler at den indeholder følger oplysninger: seværdigheder, bakker, shelters, vandposter, badefaciliteter, offentlige toiletter, pumpestationer, ladestandere til elcykler<sup>1</sup>, muligheder for at aflevere affald, borde-bænkesæt, osv.</li> <li>5. Har I andre forslag, så send dem til <b>Britta Quitzau</b> på <a href="mailto:bjoh@sonderborg.dk">bjoh@sonderborg.dk</a></li> <li>6. Det er vigtigt, at der afsættes midler til opdatering af app, så informationerne passer. Der er langt ind til cykelruter som den er nu.</li> </ol> <p>Google Play:  <a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=com.activewindow.Sonderborg">https://play.google.com/store/apps/details?id=com.activewindow.Sonderborg</a></p> <p>Apple Store:  <a href="https://apps.apple.com/dk/app/visit-s%C3%B8nderborg/id1497527807?l=et">https://apps.apple.com/dk/app/visit-s%C3%B8nderborg/id1497527807?l=et</a></p>
8.	<p><b>Wildcard i Cykelforum</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beslutning om retningslinjer</li> <li>2. Behandling af konkret henvendelse</li> </ol> <p><a href="https://cykel-forum.dk/om-cykelforum/om-cykelforum-retningslinjer">https://cykel-forum.dk/om-cykelforum/om-cykelforum-retningslinjer</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Da der er kommet en henvendelse som gør, at retningslinjerne skal revideres. Forslag til formulering: <i>"Cykelforum Sønderborg udpeger en borger som wildcard på baggrund af henvendelse fra interesserede. Wildcard kan sidde i op til to år ad gangen. Wildcard følger som udgangspunkt kalenderåret."</i> Der er forslag om, at wildcard kan vælges for indeværende år samt løbende år. Ansøgninger til wildcard behandles på cykelforums møde og kræver simpelt flertal.</li> <li>2. Der skal være mulighed også for andre at melde sig, derfor annonceres der efter deltagere. Den konkrete ansøger for besked herom. Alle ansøgere for lov at foretræde til næste Cykelforums møde og fortæller om hvorfor de ønsker at være medlem. Herefter foretages afstemning.</li> </ol>
9.	<p><b>Bordet rundt</b></p>	<p><b>Linak Cykelklub</b>  Der er god vilje til at byde ind i forhold til TdF.</p> <p><b>Gråsten Cykle Klub</b>  Har afholdt skruekursus og tur til Ærø.</p>

<sup>1</sup> Det er oplagt, at der etableres lademuligheder steder hvor man har naturlige pauser, fx færger, spisesteder, m.m.

**Omstilling Sønderjylland**

Ligger meget stille pga. corona. Ønske om status på cykelsti mellem Fynshav - Guderup.

**Landsbyforum**

Har ligget stille pga. corona.

**MTB Sønderborg**

Er kommet godt i gang, men nu er det snart sommerferie. I uge 36 kommer Kløver-Skolen ud og skal prøve at køre. Desuden skal afholdes der kursus for nogle folkeskolelærere.

**Sønderborg Cykle Klub**

Har været ramt af corona, men har netop afholdt klubmesterskaber. Er glade for det nye cykelsamarbejde (MTB, Sønderborg Cykle Klub, CMS) hvor man kan træne på tværs af klubber. Det giver muligheder for andre typer af træning. Der har været mange til træningssessionerne. Man betaler kontingent i sin egen klub og kan træne med i de andre.

**Vollerup 2hjul-Center**

Har ikke kunnet mærke corona, tværtimod, der har været massivt øget salg. Cyklingen har virkelig fået et boost.

**CMS Sønderborg**

Har kun været i gang 14 dage.

**HUI Cycling**

Har været lukket ned, men er startet op i små grupper. Der er kommet rigtig mange nye til, så det er dejligt. Der er fast træning 2 gange om ugen og lægger turene efter niveau (motionshold og sportshold). Der er ca. 40 betalende medlemmer.

**Visit Sønderborg**

Der har været forespørgsel om guidede ture på cykel, så der er forespørgsel om nogen gennemfører sådanne ture?

Send til **Mette Sehrt** [mtse@sonderborg.dk](mailto:mtse@sonderborg.dk)

**Cykelmotion NSU**

Cykelstanderen ved Fynshav Færgenhavn ser miserabel ud. Mette giver besked videre til Designation Sønderjylland.

**Cyklistforbundet**

Der er planer om at gennemføre 1-2 cykelture i løbet af sommeren. Det meldes til VisitSønderborg, bl.a. en kunstcykeltur.

		<p><b>Danfoss Cykelklub</b> Gennemførte generalforsamling inden corona, og er startet op igen. De mødes hver onsdag og kører ca. 50 kilometer. Skulle have været til Genforeningsløb, men det er blevet aflyst. Der arbejdes på klubtur i august Vejle, Fyn, Fynshav.</p> <p><b>Velo Team Gråsten</b> Generalforsamling har været afholdt. Der er 44 medlemmer. Der skulle have været en Elben-tur, men den er aflyst. I stedet for laves der en tur rundt i Slesvig. I vinterhalvåret arrangeres ture på 40-60 km. I sommerhalvåret cykles 60-80 km. Der er ønske om at man får cykelbarometer op.</p>
10.	Udvælgelse af punkter til næste møde	<p><b>Tour de France – 100 dages program</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Orientering om workshop</li> <li>2. Orientering om pulje</li> <li>3. Drøftelser/tanker fra jeres bagland siden sidst</li> <li>4. Next step</li> </ol> <p><b>Retningslinjer for Wildcard og valg af nyt medlem</b></p> <p><b>Cykelbarometer og alternative forslag.</b></p> <p><b>Infrastruktur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nordals Ferieresort</li> <li>• Status på cykelstier</li> </ul> <p>Forslag til punkter sendes til <b>Britta Quitzau</b> <a href="mailto:bjoh@sonderborg.dk">bjoh@sonderborg.dk</a></p> <p><b>Færdsel på Gendarmstien</b></p>
11.	Evt.	<p>Hvad er status på Gendarmstien? Medtages på næste møde.</p> <p>I MTB Sønderborg snakker de meget om deres færdsel omkring andre. Der ønskes mere dialog omkring adfærd og oplysninger om hvad man må og ikke må.</p> <p>Stor ros til "På cykel i Sønderborg" – det er meget visuelt og der er mange gode opslag.</p>