



Mødedato torsdag den 05-09-2019 kl. 18.30 i lokale 360 (smørrebrød fra kl. 17.30).
Til det ordinære møde, bliver der serveret kaffe, the, vand, chokolade.

Inviterede

Agnes Nielsen – Landsbylaugene
Britta Quitzau – Sønderborg Kommune
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub
Jørn Nielsen – Cyklistforbundet
Karen Stensbæk Petersen – Omstilling Sønderjylland
Kent Nissen – Fri Bikeshop
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub
Kristian Nordstrøm – MTB Sønderborg
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune
Sven-Erik Petersen - Cykelmotion NSU (Suppleant for Arne)
Tina H. Johannsen – CMS Sønderborg

Gæster

Jens-Kristian Mikkelsen, Leder af Projekt og Anlæg

Afbud

Arne Simonsen – Cykelmotion NSU
Patrick Wildenradt – Sønderborg Cykle Klub
Peter J. Petersen – Danfoss Cykelklub
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten
Mette Sehrt – Visit Sønderborg

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	Godkendt
2.	Mød Jens-Kristian Mikkelsen, leder af Projekt og Anlæg <ul style="list-style-type: none">• Cykelparkeringer• Chr. X's Bro• Opdatering på cykelstier• Lette infrastrukturløsninger	<ul style="list-style-type: none">• Jens-Kristian kan kun oplyse om tanker bag og omkring cykelparkering og løsninger på Chr. X Broen. Pt afventer kommunen oplæg fra rådgiver, dernæst vil forvaltningen vurdere oplæg og så fremlægge sag for TMU, der skal træffe afgørelsen.• Der er umiddelbart tre parametre de ser på ved cykelparkering:<ol style="list-style-type: none">1. Hvilken placering giver mening2. Typer på god funktionel cykelparkering3. Kan løsningen have flere funktioner. Et eksempel kan være, en slags boks i bybilledet, med solceller på taget som sikre lys, hvor der kan være en form for lukket parkering. Boksen kan så ved særlige lejligheder forvandles til en bod.Der veksles idéer på mødet, der er et forslag fra San Francisco hvor de har lavet en containerløsning (let flytbar) som kan bruges ved midlertidige løsninger fx for at afdække et behov.


Pendlerpladser p-plads til bil med lukket sikker cykelparkering, samtidigt være bokse til leverance af mad/pakker m.m.

Husk boom i elcykler, derfor oplademuligheder.

Eksempel på cykelparkering fra Danfoss Gråsten som er funktionel:



- Der skal skabes en trafikikkerløsning til krydsning af broen. Der er umiddelbart to løsninger, den ene er at benytte den eksisterende bro, den anden er at bygge uden på broen. Forventes at komme på TMU i oktober/november 2019.

		<ul style="list-style-type: none"> • Status vedr. cykelstier Forslag til prioriteringer blev i 2017 lagt op i TMU. Fra forvaltningens side var skolevej, turisme, trafiksikkerhed og pris de parametre, der blev vurderet på. Listen er efterfølgende politisk blevet prioriteret. Fynshav – Elstrup, har der været omfattende borgerinddragelse, hvilket har forlænget projekteringen af cykelstien. Skovby –Trænge samt Kværs er undervejs – afventer ekspropriation. Forlængelse ved Mommark og i Augustenborg kommer også. Der er udfordringer i at cykelstierne er etableret i tidligere tider, hvor der ikke var knallerter, minibiler, elcykler, osv. Det er dyrt at udvide. Det er en vurdering af om midlerne benyttes bedst på at udvide eksisterende fremfor at lave nye stier. Husk at melde ind på "Giv-et-praj", hvis der er problemer med huller i cykelstien eller lignende. https://sonderborgkommune.dk/borger/giv-et-praj Link til beslutning af prioritering af cykelstiprojekter: https://dagsordener.sonderborgkommune.dk/vis/pdf/dagsordenpunkt/d8fc07a2-bfb6-483a-9ffe-6bebfd5de1a8?redirectDirectlyToPdf=false • Listen er blevet gennemgået. Blomsterkasserne på havnen er blevet vendt, så ladcykler kan komme indenom. Der bliver kigget på højresving for cyklister i det store kryds i Gråsten (v/Alnor, Ulsnæs). Der ønskes fx svingbane med permanent grøn for cyklister (højresving Egernsund Brovej/Sildekuldevej)  <p>271111-19_v1_Forslag til forbedringer f</p>
3.	<p>Orientering fra forvaltningen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kampaner <ul style="list-style-type: none"> ○ Alle børn cykler ○ Instagramkonkurrence ○ God Adfærd • Sonderborg.dk • Jakker – nedsættelse af udvalg 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle børn cykler er i gang. Der deltager 2154 elever fordelt på 110 klasser. I år har vi lavet en lokal konkurrence for at få klasserne til at indberette cykel- og hjelm dage. • Instagramkonkurrence lanceres i efterårsferien. • God Adfærd-kampagne boostes i efteråret. • På Sonderborg.dk arbejder man på at få den gjort mere overskuelig, så alle arrangementer samles på et sted. Man kan allerede oprette arrangementer på http://sonderborg.dk/da/begivenheder • Jakkeudvalg vælger hvilken slags jakke vi skal have, Leif og Kent fungerer som konsulenter. Eneste krav fra forvaltningen er, at det er samme farve til mænd og kvinde (pris max. inkl. tryk/logo/levering m.m.). Tina og Kjeld vælger jakker.

4.	Opfølgning på Gendarmstien	<ul style="list-style-type: none"> • På trods af allerede aftalt møde vedr. Gendarmstien, har vi valgt at aflyse, da hele processen afventer rammer fra Kystdirektoratet. Det giver mere mening at afvente de beslutninger, der er afgørende for den videre proces. Cykelforum kan gå tilbage i deres bagland og opfordre til, at cyklister tager hensyn.
5.	Bordet rundt	<ul style="list-style-type: none"> • Cykelturismen er boomet, kan Omstilling Sønderborg konstatere. Det giver god mening, at man som kommune også støtter op om cykelturismen. Vi ønske at komme yderligere ud med de gode historier og får kommunikationsafdelingen til at kontakte Karen. • N8 ruten blev ændret ved den seneste opdatering af ruten. Kommunen skal være opmærksomme på at de gamle skilte på den ændrede del ikke er taget ned. Samtidigt skal kommunen være opmærksom på at i nogle af vandreruterne da benyttes de skilte som en del af vejvisningen. • Landdistrikterne efterlyser at de cykelstier der er blevet lovet også snart færdiggøres. Det er utroværdigt. Elstrup Cykelklub har været på Ærø. • Kristian har været med i Coast2Coast og cyklet over 200 km fra Søndervig til Århus. • Fri Bike Shop: Der har været rigtig mange cykelturister på Als, så mange, at turistbureauet løb tør for kort. Mange af cykelturisterne kommer for Rute 8-turen samt Gendarmstien. Der mangler oversigt over hvor man kan overnatte på kort. Det er flere af de rige turister, der kommer efterhånden, så Fri Bike Shop har valgt fra næste år at udvide deres sortiment til udlejning til også at indeholde de lidt dyre elcykler. • Cykelmotion NSU: Godt samarbejde med Fryndesholm Skole, der bliver bl.a. arrangeret samvær så de kan lære dem lidt om færdselsreglerne, der hjælpes til på skolens cykelture m.m. • Linak: Hvordan står det til med bakkeklassificering? Vi har udfordret Vejdirektoratet i forhold til betingelserne for dispensationen (max. to skilte, max. to oplysninger, min. 1.000 evalueringer) og afventer svar. • Cyklistforbundet: Der er kommet mange nye cyklister i trafikken, bl.a. elcykler. Det kan godt være en udfordring, at ældre mennesker er kommet ud i trafikken, hvor de negligerer alt hvad der hedder færdselsregler. De er overrepræsenteret i uheldsstatistikken, og man bør ved en evt. kampagne bør Ældresagen

		<p>indblandes. Cykelforum anbefaler at Cyklistforbundet går sammen med Ældresagen omkring et fokus på dette.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gråsten Cykle Klub har været en tur i Hamborg og cykle i et stort motionscykelløb, Cycle the classic, hvor helle ruten var spærret af og der var super mange frivillige. Det var en fantastisk oplevelse, desværre ser man ikke det i DK, det er som cykelklub meget svært at få tilladelse til afspærringer ved løb. En problemstilling der går ud over cyklisternes sikkerhed og som er kendt for alle vores klubber. <p>Kjeld har været en tur i Østrig og cykle. Cykelstien er udelukkende forbeholdt almindelige cykler, alt andet (elcykler, osv.) kører på vejen. Det har været en fornøjelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • CMS Sønderborg: Der har ved seneste cykelløb været uddelt pokal til den ældste og den yngste – begge kørte 50 km og der var 70 år i mellem.
6.	Status på Cykelforums arbejde	<ul style="list-style-type: none"> • Folk skal overbevises om at det tager for lang tid at køre bil (parkering, hastighed i bilerne, motion indlejres i hverdagen, CO2, osv.). • Forhold for cyklister ved firmaerne (tørreskab, eget skab, badefaciliteter, cykelparkeringer, ladestandere, m.m.). Det er også noget, der skal reklameres med. • Cykelforum kan virke som ambassadører i forhold til hverdagscyklisme. • Sønderborg Kommune bør være forgangseksempel i forhold til cykling som transportform. • Cykelforum kan komme med forslag om afspærring ved cykelløb. • Gendarmstien og principielt alle andre stier bør have kontinuerligt fokus – bl.a. politikerpåvirkning. • Infrastrukturændringer er også et godt eksempel på at Cykelforum rykker. • Input til cykelløsninger vedr. Chr. X's Bro, viser også at Cykelforum tages alvorligt.
7.	Udvælgelse af punkter til næste møde	<ul style="list-style-type: none"> • Ønske om at Jesper Schack inviteres til et Cykelforummøde. • Mette bliver bedt om at komme med et oplæg vedr. cykelturisme næste gang. • Mødedatoer 2020.
8.	Eventuelt	<ul style="list-style-type: none"> • Forvaltningen kommer med et oplæg til hvad Cykelforum er (fyrtårne).