



Mødedato mandag den 10. december 2018 kl. 19.00-21.00 i lokale 360

Der bliver serveret kaffe, the, vand, chokolade og frugt

Inviterede

Agnes Nielsen – Landsbylaugene
Britta Quitzau – Sønderborg Kommune
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub
Karen Stensbæk Petersen - Wildcard
Kent Nissen – Fri Bikeshop
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune
Mette Sehr – Visit Sønderborg
Patrick Wildenradt – Sønderborg Cykle Klub
Tina H. Johannsen – CMS Sønderborg

Gæster

Karsten Justesen – Direktør for Destination Sønderjylland

Afbud

Arne Simonsen – Cyklistforbundet
Connie Mark Skovbjerg – Sønderborg Kommune
Kristian Nordstrøm – MTB Sønderborg
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten
Pernille Petersen – Project Zero
Peter J. Petersen – Danfoss Cykelklub
Peter Krohn – Himex

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	Godkendt
2.	Mød Karsten Justesen, Direktør for Destination Sønderjylland Karsten fortæller om cykelturisme i Sønderborg/Sønderjylland og strategi	Arbejder med udvikling af turismen i området – det går den rigtige vej. Der skal findes på nye nicher og her har cykelturismen et stort potentiale. I DK er der 9,6 mio. turismeovernatninger i fm. cykling. Cykelturisterne er gode ambassadører – overkommeligt, sikkert og trygt at være på cykelferie i DK. Glade turister kommer igen og trækker nye turister til landet. Der er flest cykelturister i Sønderjylland. Både tyskere og hollændere sætter stor pris på DK. Cykelturister bruger flere penge end en traditionel turist (camping, m.m.). Der er lavet en strategi for cykelturisme, hvor der bl.a. er fokus på markedsføring. CYKELTURISME

		<p>Der er virksomheder, der skal tjene penge på turisterne, derfor er der også dialog med områdets virksomheder, så de arbejder med strategien.</p> <p>Der findes en mærkningsordning "Bike Friends", hvor man skal opfylde nogle kriterier, der tilgodeser turisterne. Servicemulighederne blandt cykelruterne bliver således bedre.</p> <p>N8 (840 km) er der fokus på at gøre det til en af de bedste cykelruter i verden.</p> <p>Der er opsat 9 bike stations på ruten og de bliver benyttet rigtigt meget (her af 3 på den del der går gennem Sønderborg Kommune). Der arbejdes på at få flere ud. Derudover er der certificering af overnatningsmuligheder (Bed & Bike). Der er muligvis en anden mærkningsordning på vej.</p> <p>De kommuner, der er involveret i N8, har lavet et tværgående samarbejde, så der sker en homogenisering. Der er ønske om punktmærkning, men der er lige et udestående med Vejdirektoratet.</p> <p>Der er også lavet et kampagnesamarbejde "Find your way in Dänemark".</p> <p>ØSTERSØRUTEN</p> <p>Østersøruten er nomineret til Årets Cykelrute af en hollandsk vandre- og cykelmagasin.</p> <p>Sønderjylland skal i 2020 være vært for Cykelsummit.</p> <p>Der er også et INTERREG-projekt, hvor laves en cykelrute mellem Sønderborg, Aabenraa og Flensborg med kulturelle indslag.</p> <p>Der er også planer om at forsøge at få Tour de France til DK, da det i høj grad vil give eksponering.</p> <p>Kommentarer</p> <p>Der er brug for let tilgængelige værktøjer lokalt, da cykelhandlerne bruger meget tid på vejledning.</p> <p>Der er flere henvendelser fra skuffede cyklister, der er trætte af, at de ikke må cykle på Gendarmstien. Forslag om, at man anlægger et cykelspor parallelt i forbindelse med Gendarmstien, da det er der folk vil cykle.</p> <p>Det er vigtigt at gøre klart, hvem der må hvad, så ingen er i tvivl.</p> <p>Lokale kort, der ikke er for avancerede til udlevering til turisterne.</p> <p>Forslag om QR-koder som folk kan bruge med deres mobiltelefon.</p>
--	--	--

		<p>Forslag om at lave ruter på forhånd hvor folk kan klikke sig ind på tilpassede ruter og så linke til dem fra Destination Sønderjyllands hjemmeside.</p> <p>Replik Gendarmstien er IKKE en cykelrute, men en vandrerute. Undgå forbudsskilte. Håbet er, at N8 kan være et attraktivt alternativ.</p> <p>Håbet er, at der kan tænkes ud af boksen i forhold til cykelturismen. Lige pt. bruges der NAVIKI, men det er ikke en optimal løsning.</p> <p>Hvis der gives lov til punktskiltning, indledes samarbejde med Vejdirektoratet.</p> <p>I 2019 arbejdes der på at lave et produkt, hvor turister kan flyves fra KBH ud til N8.</p>
3.	Orientering fra forvaltningen	<p>Fra møde i Teknik- og Miljøudvalget 4. december 2019 https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&file=4626_12717667&fusionid=12717663&web=2&docSysId=4626</p> <p>Linjeføring af Elstrup – Fynshav.</p> <p>Orientering om trafikafviklingen ved Guderup.</p> <p>Dynt – Skelde cykelsti er der besluttet en grussti med placering i det oprindelige jernbanetracé.</p> <p>Husk I kan gratis abonnere på dagsordner/referater fra politiske møder.</p> <p>I 2019 er den foreløbige tidsplan for kampagner: Februar/Marts God opførsel på cykel</p> <p>Marts/April Elcykelkampagne</p> <p>Maj Giv dit barn lov Vi cykler til arbejde</p> <p>August God opførsel på cykel</p> <p>September Alle børn cykler</p>
4.	Status på projekter 2018 a) Branding af Cykelforum • Cykelforumjakke eller andet?	a) Branding af Cykelforum, bl.a. julekalender på "På Cykel I Sønderborg" og gode historier.

	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunikation: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Hjemmesiden ◦ Facebook, Instagram ◦ Begivenheder <p>Hvilke historier kan I bidrage med i 2019? Årshjul</p> <p>b) God opførsel på cykel</p> <p>c) Klassificeringsskiltning</p>	<p>Vi ønsker forslag til jakker og t-shirts så vi bliver synlige.</p> <p>b) Filmen er færdigredigeret og oplægget er at der skal laves en "galla" fx forud for byrådsmøde (der arbejdes med byrådsmøde 27. februar 2019). Derudover skal der fx laves flyers, ringeklokker, sadelbetræk så man kan gøre opmærksom på det. Eksponering på pyloner og i biograf og evt. konkurrence på Facebook. Mere detaljeret plan tilgår.</p> <p>c) Der er givet tilladelse til at sætte tre skilte op i kommunen, men det giver ikke mening, at vi kun har tre. Vejdirektoratet skal udfordres på den beslutning, men det er op ad bakke :).</p>
5.	<p>Opfølgning fra sidste møde hvor vi havde besøg af Teknik og Miljøudvalgsformand Aase Nyegaard. Der var spørgsmål som skulle afklares i forvaltningen.</p>	<p>Fejning af cykelstier Forvaltningen er klar over, at det er et stort problem. Kommunikation er vejen frem. Brug Giv-et-praj, så plejer forvaltningen at være gode til at få fejtet.</p> <p>Asfalt mellem Nybøl/Bøffelkobbøl og Gråsten Forvaltningen er klar over problemet, og der har været teststrækninger, hvor de har brændt og brændt og lagt tykkere asfalt ud. Det har ikke fået has på ukrudtet, men fremadrettet må de punktsprøjte, så derfor giver det mening at reetablere asfalten fremadrettet.</p> <p>Cykeltrafik over CHR. X's Bro Problemet er sat på dagsordenen og prioriteret i udmøntningsplanen. Hvis der kan etableres et separat cykelspor, ville det være helt perfekt. Cykelforum inddrages gerne i idéoplæg.</p> <p>Trykfølsomme lysreguleringer I alle ældre lyskryds er der fræset spoler ned i vejen. Hvis man vil sikre sig, at lyset skifter til grønt, skal man holde på spolerne. I nyere lyskryds er der radar som registrerer om der holder nogen. Hvis I støder på lyskryds som I ikke kan få til at skifte, så Giv-et-Praj. I forhold til højresvingspil, er der ikke umiddelbart lovhjemmel til at sætte dem op.</p> <p>Blegnede skilte Skiltene på de lokale ruter bliver udskiftet rute for rute. Der arbejdes med at i 2019 udskiftes den lokale Rute 2.</p>
6.	<p>Projekter i 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Hvilke emner kan I tænke jer at arbejde med i 2019? 	<p>Emner</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med Projekt og Anlæg. Hvordan gør vi det bedre for cyklister i Sønderborg Kommune (CHR. X's Bro, svingpil, m.m.). Grøn bølge for cyklister/ Max. for

	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Hvilke gæster kan være relevante? 	<p>hvor lang tid man må være om en strækning evt. fulgt op af kampagner</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvordan kan cykelforum bidrage til aktive transportpolitikker i skolerne • Ønske om erfaringsudvekslinger med andre cykelfora. • Hvordan kan cykelforum bidrage til at flere frivilligere deltager i fx cykling med ældre/handicappede. Skal Sønderborg med i "Cykling uden alder". <p>Gæster</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leder af Projekt og Anlæg, Jens-Kristian Mikkelsen • Claus Bondam, Cyklistforbundet • Troels Andersen, Cyklisternes By Odense
7.	Bordet rundt	<p>Fri Bikeshop</p> <p>Vi skal have børnene ud at cykle igen, så det giver ikke mening, at man etablerer Kiss-and-ride ved alle skoler.</p> <p>Replik: I vores interne gruppe arbejder vi meget for at få sat cykling på dagsordenen hos skolebørnene.</p>
8.	<p>Udvælgelse af punkter til næste møde, samt aftale om mødetider:</p> <p>Forslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tirsdag 5. februar 2019 • Onsdag 8. maj 2019 • Torsdag 5. september 2019 • Tirsdag 3. december 2019 <p>Tidspunkt?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 18.30-20.30? • 19.00-21.00? • Rullende tider? 	<p>Datoer i 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tirsdag 5. februar 2019 • Onsdag 8. maj 2019 • Torsdag 5. september 2019 • Mandag 25. november 2019 <p>Tidspunkt fremadrettet: 18.30-20.30</p>
9.	Evt.	