



Mødedato 23. maj 2018 kl. 17.00-19.00 i lokale 360 (2. sal i Rådhusannekset Vest).

#### **Inviterede**

Arne Simonsen – Cyklistforbundet  
Britta Quitzau – Sønderborg Kommune  
Flemming Nielsen – Linak Cykle Klub  
Kenni Nielsen – Landsbylaugene (i stedet for Agnes Nielsen)  
Kjeld Jacobsen – Gråsten Cykle Klub  
Kristian Nordstrøm – MTB Sønderborg  
Louise Søndergaard Sørensen – Sønderborg Kommune  
Mette Sehr – Visit Sønderborg  
Mette Uldall - Ungdomsrådet  
Tina H. Johannsen – CMS Sønderborg

#### **Gæst**

Helge Larsen – Formand for Sundhedsudvalget

#### **Afbud**

Agnes Nielsen - Landsbylaugene  
Connie Mark Skovbjerg – Sønderborg Kommune  
Kent Nissen – Fri Bikeshop  
Leif Jacobsen – Vollerup 2hjul-Center  
Merete Dahlberg Schrøder – Velo Team Gråsten  
Patrick Wildenradt – Sønderborg Cykle Klub  
Pernille Petersen – Project Zero  
Peter J. Petersen – Danfoss Pendlerklub  
Peter Krohn – Himex

1.	Godkendelse af dagsorden og referat	Godkendt
2.	Mød Helge Larsen – Formand for Sundhedsudvalget	<p>Helge er meget aktiv i foreningsidræt i sin fritid. Har store drømme om at få flere borgere til at motionere – specielt på cykel, da det er bedste motionsform.</p> <p>Helge var med til at skyde Cykelforum i gang og ville gerne have haft det i Sundhed.</p> <p>Helge fornemmer, at det nye byråd er positivt indstillet i forhold til cyklisme. Det er det budgetforlig, hvor der er sat flest midler af til cykelstier.</p>

		<p>Hvordan får vi talt cykling op? Hvordan får vi folk til at udskifte bilen med cyklen?</p> <p>Det højeste antal deltagere i "Vi cykler til arbejde" (1.005) kun overgået af Odense. Den 18. juni er der fest for deltagerne. Masser af præmier og underholdning. Forhandlerne er godt repræsenteret ved arrangementerne. Ved morgenmadsarrangementerne er der kommet rigtig mange indspark til forbedringer.</p> <p>Arrangementer kan også være en god indgangsvinkel, hvor man kræser for cyklister. En anden idé kunne være at få Den Nationale Cyklistkonference til Sønderborg. Klaus Bondam er meget fortaler for Sønderborg som vært. Det vil Helge også arbejde på.</p> <p>ProjectZero har et spændende samarbejde med Cyklistforbundet i forhold til CO2-målinger.</p> <p>Det er politisk vedtaget, at der skal gives buskort til alle elever. Dét og så parkeringsmulighederne i fm. ungdomsuddannelserne, er et opgør Helge vil tage politisk.</p> <p>Helge vil gerne opfordre Cykelforum til at støtte op om den kamp.</p> <p><b>Cykelforum:</b> Der skal fokus på sikkerhed, hvis børnene skal cykle i den tætte myldretidstrafik. Derudover kunne man kigge på afstandskriterier i folkeskolen samt muligheden for "cykelbusser". C: Man kan også kigge på børnenes cykelstandarder. Rabat ved service på cykler kunne også være en mulighed.</p> <p>Strukturel forebyggelse er vejen frem, da frivillighedens grænse er nået – dvs. at man skal gøre det besværligt at køre bil/parkere.</p> <p><b>Forvaltning:</b> Alle skoler skal i efteråret lave en trafikpolitik og der bliver tværfagligt arbejdet på at få bilerne væk fra skolerne.</p> <p>Helge kan godt tænke sig, at oplæg til moderniseringer kan sendes rundt til Cykelforum og få Cykelforums besyv med.</p>
--	--	---

		<p>Der er desuden mange udfordringer i at få efterkommere til indvandrere til at cykle. Hvordan får vi dem til det?</p> <p>Der er 70 mountainbikes, der kan lejes/udlånes og der er desuden faste kurser på mountainbike på Statsskolen.</p> <p>Man kan også etablere cykelværksteder, hvor frivillige kunne hjælpe piger/drenge med at sætte brugte cykler i stand som de så kan få med hjem.</p> <p>Helge ønsker at Cykelforum kontakter ham og Aase, hvis der er gode ideer – gerne på mail.</p>
3.	<p>Orientering fra forvaltningen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Medlemsstatus og mødestruktur</li> <li>b) Vi cykler på arbejde</li> <li>c) Det Kommunale Cykelfagråd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Velkommen til Mette fra Ungdomsrådet. Der er brug for de unges synspunkter. Kirsten (Wildcard) er desværre stoppet. Hvis der er nogen, der har ideer, er de velkomne.</li> <li>b) 1.005 tilmeldte slog rekorden fra sidste år (880 i 2017). Morgenmadsevents er gået over al forventning.</li> <li>c) Kommunen er kommet i Det Kommunale Cykelfagråd. Sidste møde var der meget fokus på tekniske og fysiske rammer. Link til Aarhus Mobility: <a href="https://www.smartaarhus.eu/projects/smart-mobility">https://www.smartaarhus.eu/projects/smart-mobility</a> Gorm fra Kolding vil gerne ned og høre erfaringer, da Kolding er gået lidt i stå med at etablere deres cykelforum.</li> </ul>
4.	Prioritering af cykelstier	<p><b>Orientering fra forvaltningen fra TMU møde den 2. maj 2018:</b></p> <p>Skovby-Trænge – borgermøde formentlig lige efter sommerferien</p> <p><a href="https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#55">https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#55</a></p> <p>Dette bliver drøftet (oversigt over cykelstier):</p> <p><a href="https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#57">https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#57</a></p> <p>Udmøntningsplan:</p> <p><a href="https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#59">https://polweb.sonderborg.dk/ShowFile.aspx?&amp;file=4619_12291084&amp;fusionid=12291083&amp;web=2&amp;docSysId=4619#59</a></p>

<p>5.</p>	<p>Status på projekter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Branding af Cykelforum</li> <li>b) God opførsel på cykel</li> <li>c) Klassificeringsskiltning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Der arbejdes på at få brandet Cykelforum både internt og eksternt.</li> <li>b) Der er kommet oplæg fra Tankegang med forslag om 20 sekunders reklamefilm, hvor der er 3 scenarier med mountainbike, racercykler på landevejen samt elcykler. Der bliver sagt ja tak til tilbuddet så det kan sættes i værk.</li> <li>c) Der skal snart sendes en ansøgning. Flemming har snakket med mange, der kender de nævnte bakker. Der er et generelt ønske om at skiltene bliver større end i Vejle, da de er svære at nå at læse når man cykler. Der forefindes højdekurvekort i GIS som man evt. kan bruge til at finde hældning. Kjeld og Flemming afgør i samarbejde med Britta hvilke bakker, der skal søges skilte til og får sendt en ansøgning.</li> </ul>
<p>6.</p>	<p>Kommunikation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Udvikling af hjemmesiden</li> <li>b) Facebook, Instagram</li> <li>c) Begivenheder</li> </ul>	<p>Vi arbejder på at tale cyklisme op. Bl.a. ønskes input til <a href="http://www.cykel.forum.dk">www.cykel.forum.dk</a>, så den bliver endnu bedre. Kalenderen på hjemmesiden er uoverskuelig, vi undersøger om der findes en anden version. Klubberne melder arrangementer ind til <a href="mailto:sonderborg@cykel-foum.dk">sonderborg@cykel-foum.dk</a>. Husk at skrive, hvis det er et lukket arrangement. I må også meget gerne sende links ind på jeres klubber. I er meget velkomne til at poste billeder på Instagram og Facebook "På cykel i Sønderborg" – brug gerne hashtags #ocykelisynneborre og "påcykelisønderborg".</p>
<p>7.</p>	<p>Opsamling fra sidst</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 2-1-vej (hjemmeside 26. april) <a href="#">Link</a></li> <li>b) Proces omkring høring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Video omkring hvordan man gebærder sig på en 2-1-vej er vist på kommunens Facebookside. Der er mange udfordringer med, at folk bruger stribene som parkering. Læs mere om 2-1-vej (bl.a. om parkering): <a href="http://vejdirektoratet.dk/DA/om-os/nyheder-og-presse/pressemeddelelser/Sider/Er-du-klar-til-at-m%C3%B8de-en-2-minus-1-vej.aspx">http://vejdirektoratet.dk/DA/om-os/nyheder-og-presse/pressemeddelelser/Sider/Er-du-klar-til-at-m%C3%B8de-en-2-minus-1-vej.aspx</a>.</li> <li>b) Henrik Littau gør en stor indsats i forhold til at gøre opmærksom på Cykelforum og muligheden for at bringe dem i spil i forhold til høring. Forvaltningen har allerede fået et</li> </ul>

		par henvendelser, hvor Cykelforum er blevet inddraget, så det tager lige så stille form.
8.	Bordet rundt	<p><b>Kristian:</b> Der er børneløb "Kids Cup" på Spang på lørdag. Der er 47 børn tilmeldte; det er rigtig godt. Hvis der er turister eller lign. der har lyst til at deltage i træning, kan det slås op på hjemmesiden hvornår der er træning.</p> <p><b>Mette S.:</b> Ønsker links til turismepakker på hjemmesiden.</p> <p><b>Mette U.:</b> Går i 1. G, næstformand i Ungdomsrådet, cykler som transport.</p> <p><b>Kenni:</b> Hvis biogasanlægget bliver en realitet, bør der ses på prioriteringen af cykelstierne, da trafikmængden så forøges så voldsomt, at det bliver problematisk og livsfarligt at cykle. Ønske om at gøre Kær Vestermark bilfri, evt. med en cykelhandler/cykeludlejer ved indgangen til Kær. <b>Tina:</b> På vej mod Verdens Ende, ender man i et hul. Send en mail til Britta, så formidler hun den videre til forvaltningen.</p> <p><b>Flemming:</b> Ønsker fokus på cykelhjelm. Vi tager punktet med på næste møde.</p> <p><b>Helge:</b> Det har været en fornøjelse at være her og dejligt at møde så mange engagerede mennesker. Stor ros til de unge damer, der brænder for cyklismen. Lav events når I sætter pumpestationer op, så der kommer presse på.</p> <p><b>Britta:</b> Destination Sønderjylland sætter pumpe- og servicestationer op ved Benniksgård, en ved Havnepromenaden (ved isboden), ved Havnekontoret samt ved Færgelejet ved Fynshav.</p>
9.	Udvælgelse af punkter til næste møde	Punktet blev ikke nået. Forvaltningen udvælger punkter.
10.	Evt.	Nil.